



## REPORT 13/23

---

14/07/2023

### Notícias no Brasil e no mundo

- MSC planeja expandir terminais no Brasil
- Greve permanece nos portos do Canadá
- Estatísticas trazem relatório de performance dos armadores
- Desacelera o crescimento do comércio mundial em 2023 e cresce o volume exportado pelo Brasil
- CCT (controle de carga e trânsito)

### Modal Marítimo

- Extremo Oriente

# REPORT

## Notícias no Brasil e no mundo

### MSC planeja expandir terminais no Brasil

Uma boa notícia para os terminais portuários no Brasil: O Terminal Investment Limited (TIL), do grupo de navegação MSC, prevê um investimento de R\$ 7 bilhões pelos próximos cinco anos. O valor poderá mais do que dobrar dependendo das oportunidades de expansão, segundo o presidente global da companhia, Ammar Kanaan. Ao todo o grupo teria R\$ 17 bilhões reservados a negócios no país.

"Estamos crescendo no Brasil e buscando oportunidades para expandir nossa capacidade. Se a capacidade portuária no país dobrasse, a demanda acompanharia. Então estamos comprometidos em fazer investimentos à medida que as oportunidades surgirem." afirmou Kanaan.

Entre os investimentos já aprovados, R\$ 4 bilhões se referem ao BTP, terminal de contêineres no Porto de Santos (SP) que a empresa opera em sociedade com a APM Terminals, da Maersk. Para além dos investimentos em Santos, a TIL planeja alocar a cerca de R\$ 3 bilhões em seu terminal de contêineres no Porto de Navegantes, terminal privado operado na região de Itajaí (SC). Os recursos estão sendo destinados à reconstrução do cais, ao aprofundamento do calado e a outras obras no local.

Fonte: <https://valor.globo.com/>

### Greve permanece nos portos do Canadá

Depois de quatro dias sem reuniões, as negociações do ILWU Canadá com o BCMEA foram retomadas no sábado (8 de julho), quando a greve dos trabalhadores portuários entrou em sua segunda semana, enquanto os mediadores federais também estão envolvidos nas negociações. Os acúmulos de navios porta-contêineres já se desenvolveram, com mais de 10 navios ancorados perto de Vancouver e vários fora do porto de Prince Rupert. E embora os membros do ILWU e do ILA nos EUA tenham se comprometido a não manusear contêineres desviados para a costa oeste ou leste, respectivamente, já há relatos de desvios e mudanças de rota.

# REPORT

Essa mudança de volume pode ter contribuído para o aumento de 11% na semana passada nas tarifas do trans pacífico para a Costa Oeste e um aumento de 8% para a Costa Leste. De acordo com Freightos, esses aumentos nas tarifas também podem refletir um aumento na demanda e o início antecipado da alta temporada.

O último relatório da National Retail Federation sobre os volumes de importação oceânica dos EUA estima que os volumes de junho caíram em relação a maio, mas ficaram praticamente no mesmo nível de 2019, e projeta um aumento mensal de 4% em julho, um aumento de 5% em agosto e volumes ainda elevados até outubro - com rendimento mensal até 5% superior ao de 2019.

Com volumes maiores do que em 2018 e 2019 em maio e junho, as taxas oceânicas que estiveram em sua maioria iguais ou abaixo dos níveis de 2019 podem ser devido à capacidade extra, e não à demanda moderada. Freightos mencionou que, mesmo que os volumes continuem a aumentar, as transportadoras podem lutar para aumentar as taxas de frete quando novas embarcações chegarem ao trans pacífico em agosto e setembro, fornecendo 20-25% a mais de capacidade do que no ano passado. As transportadoras já estão tentando mitigar o aumento do lado da oferta, aumentando as viagens em branco, diminuindo as velocidades de navegação e fazendo mais escalas nos portos. Enquanto isso, mais transportadoras no comércio Ásia-Norte da Europa planejaram grandes aumentos de tarifas para o final do mês. No entanto, com taxas atuais pouco abaixo dos níveis de 2019, apenas sinais moderados de crescimento da demanda e nova capacidade adicional entrando neste mercado, muitos não estão convencidos de que esta tentativa GRI possa ser bem-sucedida.

Fonte: <https://container-news.com/>

## Estatísticas trazem relatório de performance dos armadores

A confiabilidade do cronograma global continuou a melhorar mês a mês, o relatório GPL foi publicado com números de confiabilidade de cronograma até abril de 2023. A Maersk foi a companhia marítima top 14 mais confiável, com confiabilidade de cronograma de 70,3%, seguida pela MSC com 68,0% e Evergreen com 67,1%. Foram apontadas mais 6 companhias com confiabilidade de cronograma superior a 60%.



# REPORT

Por se tratar de um relatório bastante abrangente, e inclui a confiabilidade do cronograma em 34 rotas comerciais diferentes e mais de 60 transportadoras, este comunicado à imprensa cobre apenas os destaques globais do relatório completo. As operadoras restantes tiveram confiabilidade de cronograma de 50% a 60% e estavam dentro de 5,0 pontos percentuais umas das outras. Nas informações, mês a mês, o nível de confiabilidade da programação de navios dos armadores tem aumentado, desde 2022. Yang Ming foi a transportadora menos confiável em abril de 2023, com confiabilidade de cronograma de 2,1%.

Fonte: <https://globalmaritimehub.com/>

## Desacelera o crescimento do comércio mundial em 2023 e cresce o volume exportado pelo Brasil

A Organização Mundial do Comércio prevê que o volume do comércio mundial de mercadorias, após crescer 2,7% em 2022, irá recuar para 1,7%, em 2023. As taxas de crescimento do volume exportado previstas para outras regiões em 2023 são: América do Norte (3,3%); Comunidade dos Estados Independentes (2,8%); Ásia (2,5%); Europa (1,8%); Oriente Médio (0,9) e África, queda de 1,4%. Para a América do Sul, o crescimento passa de 1,9% (2022) para 0,3% (2023).

O Brasil é a maior economia da região e o maior exportador. Entre os 30 principais exportadores mundiais de 2022, o único país que integra a lista é o Brasil, na 26ª posição (participação de 1,3% nas exportações mundiais), influenciando na previsão de crescimento do volume exportado na região. Os resultados do desempenho exportador do Brasil, até maio, indicam um crescimento no volume de 9,3 % entre 2022 e 2023, enquanto no mesmo período entre 2021 e 2022, o aumento foi de 0,6 %.

É esperado que o ritmo de crescimento desacelere no segundo semestre com menores embarques da soja, piora nas vendas para a Argentina e seguindo com o e recuo nas vendas para a União Europeia. No entanto, exceto eventos imprevistos, os dados até o momento apontam para um maior crescimento do volume exportado em 2023 do que em 2022. No ano de 2022. O volume exportado cresceu 4,4% e a previsão do modelo IBRE para 2023 é de crescimento de 5,4%.

# REPORT

A Argentina passa para o segundo lugar em termos de liderança quando analisamos os principais países parceiros. Partes e peças para automóveis junto com veículos somaram 19,8% das exportações brasileiras para o país. As vendas de soja com participação de 13%, com uma variação de 845% entre os acumulados do ano até maio, devido à seca.

Fonte: <https://portalibre.fgv.br/>

## CCT (Controle de Carga e Trânsito)

O CCT Aéreo é o módulo de Controle de Carga e Trânsito do modal aéreo que substituirá o Siscomex Mantra, o qual funciona há mais de 25 anos. O controle de carga e de trânsito constitui um dos pilares do controle aduaneiro e abrange um dos aspectos mais sensíveis do comércio exterior, que trata da operacionalidade do transporte e da logística e da sua relação com o poder público. A informação relativa aos veículos e às cargas que chegam e saem do país é de vital importância para gestão do risco aduaneiro. Essa gestão é fundamental para a segurança do país, além de permitir detectar com exatidão os gargalos existentes na logística e no transporte de cargas.

O novo sistema de controle de carga e trânsito CCT Importação – Modal Aéreo busca integrar os sistemas corporativos das empresas ao Portal Único do Comércio Exterior, viabilizando uma comunicação rápida, segura e transparente. Através da prestação de informações antecipadas, de forma eletrônica e conforme padrão internacional adotado pela IATA (sigla traduzida para Associação Internacional de Transportes Aéreos) procura-se aumentar a eficiência do processo, visando a redução em até 80% do tempo de liberação da carga aérea na importação, desde sua chegada no Brasil até a sua entrega final ao importador.

Dentre os principais benefícios do CCT Aéreo, podemos destacar sua completa compatibilidade com o e-AWB. O e-AWB é o conhecimento de embarque aéreo em formato eletrônico, resultando na eliminação da documentação em papel, e a substituição pela troca eletrônica de dados.

O Governo informou que foi publicada a Portaria Coana nº 127, de 23 de junho de 2023, que definiu as seguintes datas de implementação do sistema:

- 9 de julho de 2023, no Aeroporto Internacional de Vitória/ES, em fase de piloto de produção;
- 2 de agosto de 2023, em todos os aeroportos alfandegados que atualmente utilizam o Mantra.

Fonte: <https://www.gov.br/>

# REPORT

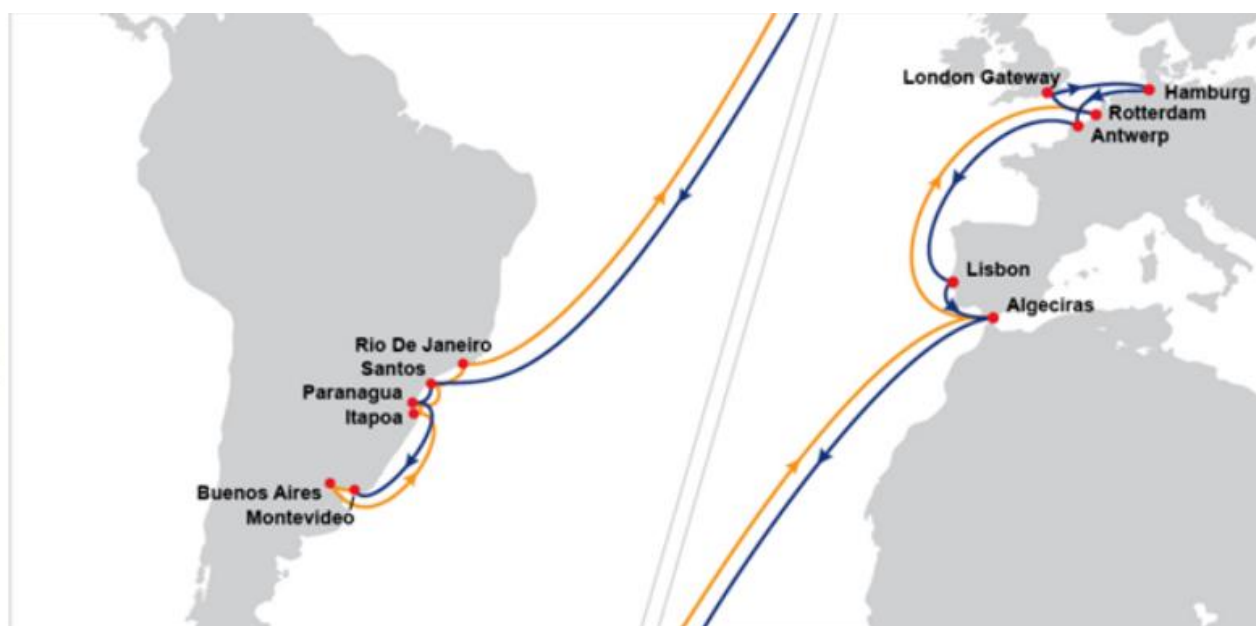
## Modal Marítimo - Extremo Oriente - Cenário na China:

- Frete para embarques entre 15/07 e 31/07, permanecem em alta devido ao aumento da demanda de carga no mês de julho.
- Mesmo com a liberação da China para entrada de US\$ 1 bi em carne brasileira retida por caso de vaca louca, os equipamentos de 40'NOR ainda permanecem escassos em diversos portos na China.
- Os armadores estão priorizando embarques de cargas leves (até 8 ou 10 toneladas por container);
- O porto de Singapore, principal rota dos serviços que vem da Ásia para o Brasil, continua severamente congestionado. Há possibilidade de descarregamento não previsto e atrasos;
- O serviço Ipanema da MSC continua com a capacidade máxima, porém houve um aumento de oferta de espaço nos serviços via Europa Jade e Lion, bem como no serviço via Caucedo (Santana).
- A Maersk anunciou a revisão da Taxa do Canal do Panamá (PCC) para carga em trânsito pelo Canal do Panamá, a partir de 3 de agosto de 2023. Os custos serão de US\$ 175 por contêiner de 20' e US\$ 305 por contêiner de 40.
- Blank Sailing: CMA/COSCO/PIL/EMC: Serviço SEA2 semana 28 e SEA1 semana 29
- Extra Loader CMA CGM: Shanghai (20 Jul) – Ningbo (22/Jul) - Hong Kong (27/Jul) – Shekou (28/Jul)
- A ONE anunciou Extra Loader para o mês de agosto, datas a confirmar.
- A Hapag Lloyd irá lançar um novo serviço para (Suape, Salvador, Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Itapoa e Navegantes) via Gênova, pois haverá um longo feriado de verão para o Mediterrâneo em julho, portanto, a demanda de espaço para o Mediterrâneo será reduzida).
- A OOCL anunciou um novo serviço da Europa para Costa Leste da América do Sul, chamado de EEX, que funcionará a partir de setembro de 2023, aumentando ainda mais a cobertura marítima na América Latina. O serviço EEX da OOCL oferecerá um novo serviço direto entre a Europa e o Brasil/River Plate. Este serviço oferecerá um tempo de trânsito atraente de apenas 16 dias do Rio de Janeiro a Rotterdam, e opções de agendamento competitivas para seus embarques. O serviço foi projetado para atender a demanda de contêineres refrigerados da Costa Leste da América do Sul para a Europa.

# REPORT

## Rotação de portos do serviço EEX:

Rotterdam – London Gateway – Hamburgo – Antuérpia – Lisboa – Algeciras – Santos – Paranaguá – Montevidéu – Buenos Aires – Itapoá – Paranaguá – Santos – Rio de Janeiro – Algeciras – Rotterdam



- Além da OOCL, a Ocean Network Express (ONE) anunciou o lançamento do Latin-East-Coast Europe Express (LUX), um novo serviço semanal que liga a Europa e o Mediterrâneo à costa leste da América do Sul. De acordo com a linha de contêineres de Cingapura, o LUX é o primeiro serviço dedicado da empresa que conecta a Europa e o Mediterrâneo à costa leste da América do Sul. A ONE espera fornecer um tempo de trânsito competitivo na direção norte da costa leste da América do Sul para o Mediterrâneo e a Europa, oferecendo aos clientes uma alternativa competitiva aos produtos existentes no mercado, especialmente para carga refrigerada.



# REPORT

A primeira saída do LUX sairá do porto de Montevidéu no dia 16 de setembro, enquanto a rotatividade portuária do serviço será a seguinte:

## Rotação de portos do serviço LUX:

Rotterdam (Holanda) – London Gateway (Reino Unido) – Hamburgo (Alemanha) – Antuérpia (Bélgica) – Lisboa (Portugal) – Algeciras (Espanha) – Santos (Brasil) – Paranaguá (Brasil) – Montevidéu (Uruguai) – Buenos Aires (Argentina) – Itapoá (Brasil) – Paranaguá (Brasil) – Santos (Brasil) – Rio De Janeiro (Brasil) – Algeciras (Espanha) – Rotterdam (Holanda)

