



## REPORT 05/23

---

17/03/2023

- Notícias no Brasil e no mundo
- Marítimo
  - Extremo Oriente
  - Europa
  - Estados Unidos
- Aéreo
  - Extremo Oriente
  - Europa
  - Estados Unidos

# REPORT

## Noticias no Brasil e no mundo

### Tendência de queda dos preços globais dos combustíveis

“O mercado global de *bunker* recuou para uma tendência de baixa após o petróleo bruto, pois o colapso do Silicon Valley Bank e problemas com o Credit Suisse provocaram temores de uma nova crise financeira que poderia reduzir a demanda futura de petróleo e combustível. Espera-se que os índices de *bunker* continuem caindo na próxima semana”, comentou Sergey Ivanov, diretor da MABUX.

Confira a matéria completa da [Container News aqui](#).

### Redução de preço do frete marítimo torna atrativa a exportação de açúcar em contêiner

Após um período de queda motivado pela alta dos fretes marítimos, a exportação de açúcar em contêineres promete ter condições favoráveis na safra 2023. “Depois de dois anos sem operação, em dezembro e janeiro fizemos 6,7 mil toneladas e estamos recebendo diversas solicitações de cotações. São fortes indicativos do mercado de retomada dessa movimentação”, afirma Vinicius Cordeiro, gerente executivo Comercial da Brado, empresa especializada na logística multimodal em contêineres.

[Clique aqui](#) para conferir a matéria completa da Notícias Agrícolas.

### Hapag-Lloyd lança novo serviço na Ásia

A transportadora marítima alemã Hapag-Lloyd anunciou a adição de um novo serviço na Ásia que terá cobertura portuária flexível.

Este novo serviço, Vietnam Indonesia Straits (VIS), entrará em vigor em abril e substituirá os serviços VNF e SPL da Hapag-Lloyd.

A rotação do novo serviço será Cat Lai (Vietnã) - Cingapura - Port Kelang (Malásia) - Belawan (Indonésia) - Penang (Indonésia) - Port Kelang - Cingapura - Cat Lai.



Fonte: [Container News](#)

# REPORT

## **MSC recebe o maior navio de contêineres do mundo**

O grupo de construção naval Hudong-Zhonghua, com sede em Xangai, construiu e entregou à MSC o maior navio de contêineres do mundo.

O MSC Tessa tem uma capacidade de 24.116 TEUS e é o primeiro de uma série de quatro navios porta-contêineres do mesmo tamanho comprados por essa que é maior linha de contêineres do mundo.

De acordo com Hudong-Zhonghua, uma unidade da China State Shipbuilding Corp (CSSC), o navio é atualmente o maior do mundo em termos de capacidade em TEUs.

O maior navio de contêineres mede 399,99 metros de comprimento e 61,5 metros de largura.

O Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group relatou que o segundo navio desta série já concluiu os testes em alto mar e que os outros dois navios irmãos também estão em construção. Espera-se que todos estes sejam entregues antes de agosto de 2023.

Fonte: [Datamar News](#) e [Container News](#)

## **A queda nas taxas de fretes e a capacidade de espaço no mercado**

As taxas de frete de contêineres ainda estão caindo, sugerindo que as companhias marítimas estão buscando participação de mercado, mesmo que isso signifique uma guerra de preços.

O último relatório da Linerlytica, divulgado em 13 de março, afirma que 2,8% da frota de navios estão ociosos, abaixo do pico de 3,8% em fevereiro, já que as companhias marítimas estão reativando navios inativos após o Ano Novo Chinês.

A MSC e a Maersk Line encerrarão sua aliança 2M em fevereiro de 2025, e as duas transportadoras têm buscado estratégias diferentes desde que a pandemia de Covid-19 elevou as taxas de frete a picos históricos.

As transportadoras da Ocean Alliance têm o menor número de navios ociosos, em comparação com a 2M e a THE Alliance, em um sinal claro de que as transportadoras estão adotando estratégias muito diferentes para lidar com o excesso de capacidade. As taxas de frete ainda estão caindo enquanto as taxas de fretamento estão se mantendo, em mais um sinal de que as transportadoras pretendem buscar participação de mercado, apesar do enfraquecimento do mercado de frete.

“Mais erosão das taxas de frete marítimo é esperada no primeiro semestre de 23”, diz o relatório da Transport Intelligence. “Além da demanda cada vez menor, a capacidade adicional que chegará ao mercado no segundo semestre de 2023 e [em] 2024 será outro fator que pressionará as tarifas para baixo”.

A estratégia atual de *Blank Sailings* (viagens em branco) não está funcionando e não funcionará a menos que os volumes aumentem inesperadamente. No entanto, os analistas estão relativamente positivos de que a segunda metade do ano será mais lucrativa para a indústria de transporte marítimo, opinando que um aumento na carga “poderia interromper a queda nas tarifas”.

Fontes: [Container News](#) e [The Loadstar](#)

# REPORT

## Marítimo

### Extremo Oriente

#### Próximos feriados:

- Qing Ming Jie – de 03 a 05 de Abril
- Labour Day – 01º de Maio

#### Cenário na China:

- A maioria dos Armadores estendeu suas tarifas de frete marítimo até o dia 31 de Março sem reajustes. Apesar de alguns armadores terem anunciado a implementação de G.R.I. (General Rate Increase) à partir de Abril, o mercado não dá sinais de que possa absorver algum aumento de frete nesse momento. Ainda não há tarifas de frete confirmadas para saída em Abril;
- A Maersk anunciou a remoção do porto de Ningbo da rotação do serviço ACE entre Ásia-América Latina e disse que tomou essa decisão para melhorar a confiabilidade do itinerário do serviço no mercado da Ásia – América Latina. A cobertura de Ningbo para a América Latina continuará semanalmente por meio do serviço AC3 para conexões de carga. Fonte: [Datamar News](#)
- A MSC terá um navio *Extra Loader* saindo da China no final de Março, conforme programação abaixo:
  - ⇒ Navio MSC BELMONTE III (capacidade 3.534 TEUs)
  - Escalas: Hong Kong 23 Mar - Singapore 28 Mar - Santos 20 Apr - Navegantes 22 Apr
- Nenhum novo *Blank Sailing* (omissão de saída de navios) foi anunciado, mas aqueles que foram implementados durante o feriado do Ano Novo Lunar estão ainda em andamento:

Semana	Serviço	Armadores	Capacidade de espaço em TEUs	Schedule in Asia - omitido
11	FIL	Hyundai	4000TEU	Singapore 20 Mar
12	FIL	Hyundai	4000TEU	Ningbo 20 Mar, Shekou 23 Mar, Singapore 27 Mar

<sup>1</sup> TEUs: unidade de medida de contêineres equivalente a 20 pés.

- Os três terminais portuários de Nhava Sheva (JNPT) na Índia estão enfrentando problemas de congestionamento devido à redução significativa da capacidade alimentada pelo fechamento de um cais operado pela APM Terminals Mumbai. Como resultado, as transportadoras que oferecem escalas regulares em Nhava Sheva estão enfrentando desafios para garantir as janelas de atracação, muitas vezes forçando-as a mudar constantemente o *cut off* de *gate-in/out* para transporte de carga. Fontes da indústria local estão preocupadas com a provável perda de conexões de navios e transferências de carga se o congestionamento aumentar.

Fonte: [Container News](#)

# REPORT

## Europa

A Maersk passa a oferecer a partir de Março serviço direto de/para o norte da Europa para/de Rio Grande (RS), no Brasil.

O serviço Samba da Maersk (Norte da Europa – Costa Leste da América do Sul) vai reduzir o tempo de trânsito de Rio Grande para o norte da Europa para até dez dias.

Com essa mudança, o Rio Grande deixa de integrar o serviço BossaNova, o que também foi decidido para melhorar significativamente a confiabilidade do novo cronograma.

Veja as rotas válidas a partir de Março de 2023:

Nome do Serviço	Rotação Original	Nota Rotação**
<b>BossaNova</b>	Salvador > Santos > Paranaguá > Rio Grande > Itapoá > Santos > Sepetiba	Salvador > Santos > Itapoá* > Paranaguá > Santos > Sepetiba
<b>Samba</b>	Santos > Paranaguá > Buenos Aires > Montevideo > Paranaguá > Santos	Santos > Paranaguá > Buenos Aires > Montevideo > Rio Grande > Paranaguá > Santos

\*A escala de Itapoá será antecipada antes de Paranaguá.

\*\* Após alteração do horário de exceção do dia da semana de chegada e saída da embarcação.

Porto	Dia Original de Chegada / Partida	Novo dia de Chegada / Partida
<b>Rio Grande</b>	Segunda-Feira / Terça-Feira	Terça-Feira / Quarta-Feira
<b>Itapoá</b>	Terça-Feira / Sexta-Feira	Segunda-Feira / Terça-Feira
<b>Paranaguá (BossaNova)</b>	Sábado / Domingo	Quarta-Feira / Quinta-Feira

O último navio BossaNova com rotação original será o MAERSK LOTA voyage 310S/312N e o primeiro Samba com nova rotação será o CAP SAN MARCO voyage 308S/313N.

## Estados Unidos

O porto de Savannah, na Geórgia, EUA, movimentou menos contêineres em fevereiro, em comparação ao mês anterior, mas ganhou participação no mercado norte americano.

A inflação, o aumento das taxas de juros e os altos estoques de armazenamento são razões que contribuem para a desaceleração do comércio de carga.

Esse porto atua como principal porta para exportações agrícolas e industriais americanas, atende como um hub para o comércio global, ligando todas as principais transportadoras marítimas que atuam na Costa Leste dos EUA com conexões superiores para estradas e ferrovias.

Fonte: [Container News](#)

# REPORT

## Aéreo

### Extremo Oriente

- **Norte da China:** A demanda com destino à América do Norte diminuiu esta semana com as taxas também caindo. Já a demanda para a Europa está mostrando uma tendência oposta, com as taxas aumentando em relação à semana anterior por 2 motivos: um aumento de volume no comércio eletrônico e os fatores usuais de final de mês.
- **Sul da China:** A oferta de espaço está apertada com o aumento da demanda no mercado, resultando em aumento das taxas em relação à semana anterior. À medida que a demanda aumenta, espera-se tempos de reserva mais longos na origem.
- **Taiwan:** O mercado está melhorando à medida que nos aproximamos do final do trimestre. As taxas estão aumentando enquanto a capacidade de espaço está ficando mais apertada.
- **Coreia do Sul:** As taxas permanecem as mesmas da semana anterior, sem grandes aumentos na demanda do mercado.
- **Sudeste Asiático:** A demanda no final do trimestre no norte da Ásia está fazendo com que as taxas aumentem e a capacidade do hub diminua.

Fonte: [Flexport](#)

### Europa

- A demanda dos aeroportos da Europa e Reino Unido com destino aos Estados Unidos continuando oscilando, isso se reflete nos níveis de taxa aumentando e diminuindo semana após semana.
- Há capacidade de espaço suficiente disponível no mercado, no entanto, espera-se *transit time* mais longos para roteamento direto. Sempre que possível, as opções indiretas por meio de hubs secundários oferecem *transit time* mais curtos e melhores taxas.
- Nenhuma interrupção operacional relatada na Europa e no Reino Unido.
- Sugere-se fazer reservas com antecedência para garantir as melhores opções/rotas.

Fonte: [Flexport](#)

### Estados Unidos

- A demanda de exportação permanece estável.
- Os aeroportos dos EUA estão funcionando em um ritmo normal.
- A capacidade de espaço está se abrindo ainda mais, especialmente com destino à Europa.
- As taxas permanecem estáveis semana após semana.
- Fonte: [Flexport](#)