



filgroup
FRIENDS IN

REPORT 04/23

03/03/2023

- Notícias no Brasil e no mundo
- Marítimo
 - Extremo Oriente
 - Europa
 - Estados Unidos
- Aéreo
 - Extremo Oriente
 - Europa
 - Estados Unidos

REPORT

Noticias no Brasil e no mundo

Intermodal 2023

A 27ª Intermodal South America começou com números superlativos. Com 27% a mais em quantidade de expositores comparada à edição de 2019, o evento superou seus próprios recordes em diversidade entre as mais de 500 marcas expositoras.

“Começamos em grande estilo, com uma visitação maciça de profissionais, representantes de todos os setores da economia, de vários países do continente e de outras regiões do mundo”, comentou o gerente da Intermodal South America, Michael Fine.

Confira aqui a matéria completa da [Mercado e Consumo](#).

Queda nas exportações de café, carne bovina e petróleo fazem superávit comercial recuar 35,3% no primeiro bimestre do ano

A queda nas exportações de café, de carne bovina e de petróleo fez o superávit da balança comercial recuar em fevereiro. No mês passado, o país exportou US\$ 2,837 bilhões a mais do que importou, mesmo assim houve um recuo de 35,3% em relação a fevereiro do ano passado, quando a balança tinha registrado superávit de US\$ 4,629 bilhões. Apesar da queda, esse é o terceiro melhor resultado para o mês, só perdendo para fevereiro de 2022 e de 2017.

[Clique aqui](#) pra ler a matéria completa pela Comex do Brasil.

Armadores 'conseguindo o que podem, enquanto podem', à medida que as quedas nas taxas persistem

Antes da tradicional temporada de negociação de taxas anuais de contratos transpacíficos, parece não haver desaceleração da erosão da taxa spot de contêineres Ásia-EUA.

Esta semana, o componente Freightos Baltic Exchange (FBX) da Ásia para a costa oeste dos EUA caiu mais 4,6%, o que fornece um lembrete claro da rapidez com que o mercado dos EUA implodiu. Enquanto isso, a rota comercial até então mais robusta da Ásia para a costa leste dos EUA caiu mais 4% esta semana.

Em outros lugares, na rota comercial Ásia-Europa, as transportadoras também estão vendo suas margens anteriormente saudáveis desaparecerem a cada viagem de ida e volta. A taxa spot mais baixa da Ásia-Norte da Europa esta semana foi registrada com queda de 5% na semana anterior e 13% no mês.

No entanto, o mercado está repleto de ofertas de despachantes da China, oferecendo taxas FAK muito mais baixas, com validade para envio até o final de março, utilizando todas as principais transportadoras.

E as taxas spot da Ásia ao Mediterrâneo também estão caindo, apesar dos fundamentos do mercado mais fortes, com, por exemplo, o WCI perdendo outros 2% esta semana.

O mercado à vista de contêineres continua sendo a rota transatlântica, com índices mostrando notável resiliência diante de uma grande injeção de capacidade de espaço e consequentes fatores de carga reduzidos na rota norte da Europa para a costa leste dos EUA.

Fonte: [The Loadstar](#)

REPORT

Marítimo

Extremo Oriente

Próximos feriados:

- Qing Ming Jie – de 03 a 05 de Abril
- Labour Day – 01º de Maio

Cenário na China:

- Devido a maior oferta de espaço no mercado, com os *Blank Sailings* chegando ao fim, a maioria dos Armadores estendeu suas tarifas de frete marítimo até o dia 14 de Março sem reajustes;
- Os Armadores COSCO, Maersk, ZIM e Evergreen enfrentam um fenômeno de *overweight* (excesso de peso) nos navios e por isso estão dando preferências para cargas leves nas próximas reservas;
- A Maersk e a MSC anunciaram que a aliança 2M será encerrada em 2025, quando vence o prazo mínimo de 10 anos estipulado no contrato entre eles;
- A MSC terá um navio *Extra Loader* saindo da China no final de Março, conforme programação abaixo:
 - ⇒ Navio MSC BELMONTE III (capacidade 3.534 TEUs)
Escalas: Hong Kong 23 Mar - Singapore 28 Mar - Santos 20 Apr - Navegantes 22 Apr
- Nenhum novo *Blank Sailing* (omissão de saída de navios) foi anunciado, mas aqueles que foram implementados durante o feriado do Ano Novo Lunar estão ainda em andamento:

Semana	Serviço	Armadores	Capacidade de espaço em TEUs	Schedule in Asia - omitido
11	FIL	Hyundai	4000TEU	Singapore 20 Mar
12	FIL	Hyundai	4000TEU	Shanghai 17 Mar, Ningbo 20 Mar, Shekou 23 Mar, Singapore 27 Mar

¹ TEUs: unidade de medida de contêineres equivalente a 20 pés.

Europa

Em 27 de fevereiro, a União Europeia e o Reino Unido anunciaram um acordo histórico sobre as regras comerciais pós-Brexit para a Irlanda do Norte. O acordo, chamado Windsor Framework inclui novos procedimentos alfandegários e comerciais que evitam uma fronteira rígida entre o Reino Unido e a Irlanda. O acordo será implementado em fases, com novas provisões para bens de consumo, produtos agrícolas, plantas e animais de estimação que devem entrar em vigor ainda este ano, e os demais acordos serão introduzidos em 2024.

REPORT

O transporte fluvial, ou em barcaças, está se tornando cada vez mais a modalidade de transporte preferida para mover contêineres do Porto de Rotterdam para o interior, não apenas na Holanda, mas também cruzando a fronteira com a Alemanha e a Suíça.

Há uma expectativa de que o transporte de contêineres de e para o principal porto de Rotterdam cresça significativamente nos próximos 20 anos. Se esse crescimento for acomodado pelo transporte rodoviário, as estradas ficarão completamente bloqueadas. Há muita capacidade não utilizada no sistema hidroviário interior e a navegação interior é capaz de transportar grandes volumes. Em comparação com o transporte por caminhão ou avião, o transporte terrestre produz muito menos CO2. Além disso, os acidentes de navegação interior são raros.

Fonte: [Flexport](#)

Estados Unidos

A queda nas taxas de frete marítimo parece ser uma boa notícia para os varejistas dos Estados Unidos, mas agora eles estão se preparando para atrasos, já que algumas companhias marítimas tentam aumentar os preços cancelando viagens.

Transportadoras como MSC e Maersk estão tentando aumentar os preços cancelando viagens, o que pode desencadear uma nova rodada de atrasos de carga à medida que os contêineres são jogados de um navio para o outro, disseram especialistas antes de uma importante conferência de transporte marítimo nos EUA em Long Beach, Califórnia, esta semana.

O evento, chamado TPM23, marca o início não oficial da temporada de negociação de contratos de transporte de contêineres, quando as transportadoras e seus clientes nos EUA, desde Walmart até pequenos comerciantes e exportadores de todos os tipos, fecham acordos anuais de preço e volume.

Essas negociações observadas de perto e muitas vezes controversas são importantes porque a rota comercial Ásia-EUA é a mais lucrativa para as transportadoras, e esses contratos estabelecem o tom para negociações em outras regiões.

O porto de Los Angeles relatou 17 viagens canceladas em janeiro e alertou sobre mais por vir.

As taxas à vista voláteis foram as primeiras a despencar quando os consumidores cansados da pandemia mudaram os gastos de bens para viagens e entretenimento. Agora, a diferença entre as taxas à vista e contratadas está diminuindo, pressionada pela ameaça de recessão e pela concorrência para encher os navios, disse Peter Sand, analista-chefe da plataforma de benchmarking de taxas de frete aéreo e marítimo Xeneta.

Fonte: [Reuters](#)

REPORT

Aéreo

Extremo Oriente

- **Norte da China:** A demanda está aumentando esta semana por 2 motivos: um aumento de volume no comércio eletrônico e os fatores usuais de final de mês.
- **Sul da China:** As tarifas estão aumentando devido ao aumento da demanda, enquanto a oferta é reduzida devido a cancelamentos de voos.
- **Taiwan:** O mercado está fraco e a demanda é baixa, sem sinais de aumento.
- **Coreia do Sul:** As taxas de frete aéreo se estabilizaram devido às expectativas de que a capacidade de espaço nos navios e nos voos saindo da China continental ficarão sob pressão em março.
- **Sudeste Asiático:** Os mercados estão fracos e a demanda permanece inalterada, sem sinais de aumento em março.

Fonte: [Flexport](#)

Europa

- A demanda geral de cargas aumentou com mais flutuações nas taxas de fretes aéreos.
- Atualmente, as rotas diretas têm um prazo de entrega mais longo e taxas mais altas.
- Há mais opções de rotas indiretas disponíveis com uma ou mais conexões, a uma tarifa mais barata, porém com um *transit time* um pouco mais longo.
- Há previsão de interrupções e atrasos, especialmente na França devido à greve na próxima semana.

Após a greve nos aeroportos da Alemanha, agora é a vez da França enfrentar transtornos com cerca de 30% dos voos cancelados devido à greve dos controladores de tráfego aéreo franceses.

Os controladores de tráfego aéreo emitiram avisos de greve para terça-feira, 7 de março e quarta-feira, 8 de março – parte das greves em massa planejadas para a próxima semana por sindicatos em protesto contra os planos do governo de reformar o sistema previdenciário francês, incluindo o aumento da idade de aposentadoria para 64 anos.

As companhias aéreas notificarão os clientes cujos voos foram cancelados, mas é provável que haja efeitos indiretos e atrasos em outros voos, o que a autoridade da aviação diz que pode acontecer de segunda à noite até quinta de manhã.

Os sindicatos que representam os trabalhadores do aeroporto, incluindo bagageiros e pessoal de segurança, em Paris Charles de Gaulle pediram um 'bloqueio' do aeroporto, com um piquete planejado no Terminal 2E. Ainda não se sabe o impacto que isso terá nos voos, e também devem ter impacto em outros serviços, incluindo trens e transporte público da cidade, que provavelmente serão afetados por greves.

REPORT

Terça-feira, 7 de março, foi declarado um dia de mobilização em massa, mas vários sindicatos, incluindo os que representam trabalhadores ferroviários, coletores de lixo e funcionários do transporte público de Paris, pediram greves “renováveis”, então é provável que a interrupção continue.

Muitos trens Thalys entre Holanda, França, Bélgica e Alemanha também serão paralizados na próxima semana devido a “ações sociais na França e na Bélgica”. De segunda à noite a quarta-feira, quase todos os trens são cancelados ou terminam em Bruxelas, em vez de seguirem para Paris.

Além disso, os funcionários dos trens na Alemanha planejavam entrar em greve na sexta-feira, 3 de março.

Fontes: [NL Times](#), [The Local FR](#) e [France 24](#).

Estados Unidos

- A demanda de exportação permanece estável.
- Os aeroportos dos EUA estão funcionando em um ritmo normal.
- A capacidade de espaço está se abrindo ainda mais, especialmente com destino à Europa.
- As taxas permanecem estáveis semana após semana.

Fonte: [Flexport](#)